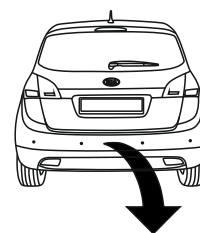


**Kia Venga (3/5D)**

**(2009 - 2019)**

**Typ: K-108**  
**Nr: K-113**

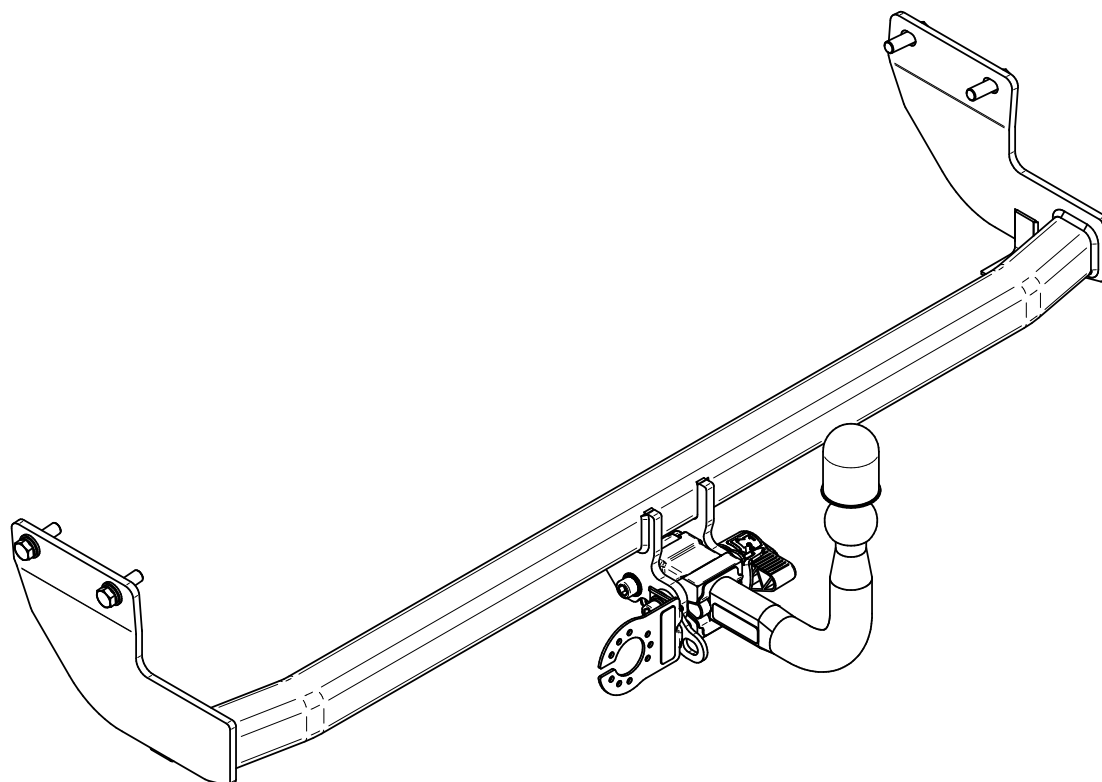
- PL** **Urządzenie sprzęgające** Instrukcja montażu i eksploatacji
- GB** **Coupling device** Installation and operating instructions
- D** **Kupplungsvorrichtung** Montage- und Gebrauchsanleitung
- IT** **Dispositivo accoppiamento** Istruzioni di montaggio



YES  NO



YES  NO



Typ: K-108

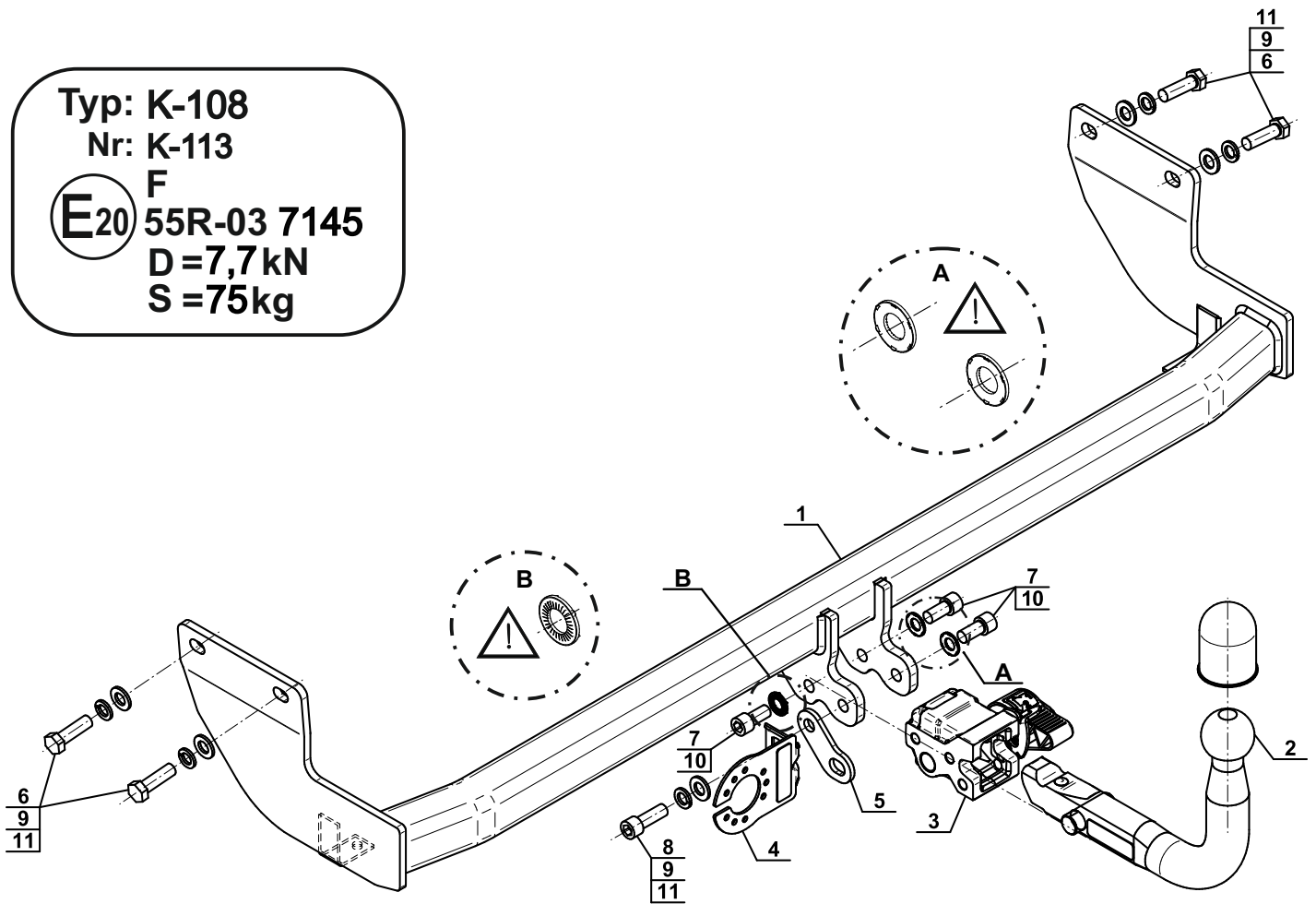
Nr: K-113

F

**E20** 55R-03 7145

D = 7,7 kN

S = 75 kg



1		x1
2	(W12-2030) / (W11-2030 / ACS-2030) 	x1
3	(W12) / (W11 / ACS) 	x1
4		x1
5		x1

6		M12x1,25x40 (ISO 8676) (8.8)	x4
7		M12x25 (ISO 4762) (8.8)	x3
8		M12x35 (ISO 4762) (8.8)	x1
9		Ø12,2	x5
10		Ø12,4 (NFE 25-511)	x3
11		Ø13,0	x5



8.8	
M6 - 10 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M14 - 135 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

**PL**

- ✓ Przed przystąpieniem do montażu urządzenia sprzęgającego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do ciągnięcia przyczepy.
- ✓ Urządzenie sprzęgające może być używane i eksploatowane w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Urządzenie musi być zamontowane i eksploatowane w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.
- ✓ Urządzenie sprzęgające jest elementem bezpieczeństwa i może być zamontowany jedynie przez wykwalifikowany personel. Niedopuszczalna jest jakakolwiek ingerencja w konstrukcję urządzenia sprzęgającego.
- ✓ Należy usunąć masę izolacyjną lub zabezpieczenie podwozia (jeśli są) w miejscach styku elementów urządzenia sprzęgającego. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy zabezpieczyć przed korozją. Należy odpowiednio zabezpieczyć (uszczelnić) miejsca poprzez które do środka pojazdu może dostawać się woda lub spaliny.
- ✓ W niektórych pojazdach z czujnikami parkowania jazda z zamontowaną kulą powoduje wykrywanie jej przez czujniki jako przeszkody. W tym przypadku należy dostosować zakres wykrywalności lub dezaktywować czujniki. W przypadku zastosowania urządzenia sprzęgającego z kulą wypinaną po jej wypięciu można uniknąć powyższego problemu.
- ✓ W przypadku jazdy bez przyczepy należy wypiąć kulę w szczególności, gdy zasłania tablicę rejestracyjną lub światło.
- ✓ Należy dostosować się do informacji podanych przez producenta pojazdu dotyczących wartości maksymalnych obciążeń (maksymalnej masy ciągniętej przyczepy i dopuszczalnego nacisku pionowego na kulę) jednocześnie dopuszczalne parametry urządzenia sprzęgającego nie mogą być przekroczone.

**Typ: X-XXX****F****E20 55R-03 XXXX**  
**D = XX kN**  
**S = XX kg**

Numer katalogowy urządzenia sprzęgającego

Klasa urządzenia sprzęgającego

Nr. świadectwa Homologacji urządzenia sprzęgającego

Teoretyczna siła odniesienia działająca na urządzenie sprzęgające

Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli

Siłę D wylicza się ze wzoru :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T** - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego. Łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

**R** - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

**g** - przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

- ✓ W czasie ciągnięcia przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka stalowa, łańcuch).

Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu ok. 1000 km a w przypadku poluzowania nakrętek, śrub należy je dokręcić. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym.

- ✓ Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne urządzenia sprzęgającego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzone urządzenie sprzęgające nie może być naprawiane. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody

- ✓ Należy przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego urządzenia sprzęgającego.

Instrukcja dotycząca montażu urządzenia sprzęgającego zalecana przez producenta w niniejszej dokumentacji została opracowana na podstawie warunków technicznych obowiązujących w dniu redagowania tekstu.

- ✓ Może ulec zmianie w przypadku wprowadzania przez producenta modyfikacji procesu produkcji oraz w przypadku rozszerzenia zastosowania urządzenia sprzęgającego.

- Informacje wiążące dotyczące zastosowania urządzenia sprzęgającego zawarte są w aktualnym katalogu producenta.

- ✓ Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji

**GB**

- ✓ Before mounting of the coupling device check the user manual and registration book of the car whether the vehicle is equipped to tow a trailer.
- ✓ The coupling device can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Device has to be installed and operated in a car according to this instruction.
- ✓ A coupling device is a safety-critical part and may be fitted only by qualified personnel. Any alteration or modification of the coupling device is prohibited.
- ✓ Remove the insulating compound and underbody coating - if there is any - from the area around the contact surface of the coupling device. Uncovered parts of the car body and drilled holes must be protected against corrosion. The places through water or exhaust fumes can get inside the vehicle should be properly secured (insulating).
- ✓ In the case of vehicles equipped with parking sensors, ride with a mounted ball causes detection it by sensors as obstacles. In this case, adjust the sensing range or disable the acoustic parking System. If using coupling device with removable ball, the acoustic parking system should function normally when the ball of tow bar is not in the operating position.
- ✓ When driving without a trailer, the tow ball should be detached in particular when it covers the registration plate or light.
- ✓ It should be considered information provided by the vehicle manufacturer about the maximum load value ( maximum mass of the full trailer and permissible vertical load of the tow ball) at the same time acceptable parameters of the coupling device cannot be exceeded.

**Type: X-XXX****F****E20 55R-03 XXXX**  
**D = XX kN**  
**S = XX kg**

Catalog number of the coupling device

Coupling device class

Number of certificate approval of the coupling device

Theoretical related force working on a coupling device.

Max permissible vertical load of the ball.

D-force is calculated using the following formula :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- Technically permissible maximum weight in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including , if necessary, the vertical load of a central axle trailer.

**R**- Technically permissible maximum weight in tonnes of the full trailer with drawbar movable in a vertical plane or of semi-trailer.

**g**- acceleration due to gravity ( assumed as 9,81 m/s<sup>2</sup>)

- ✓ During the towing the trailer must be connected with an additional flexible connector with adequate strength (wire rope, chain).
- ✓ Check the screw connections after driving approx. 1000 km and for loosening nuts, the bolts must be tightened. Always keep the towball clean and lubricated with grease. Use the towball shield. All mechanical damages of the coupling device preclude its further exploitation. Damaged coupling device cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer do not take responsibility for possible damages.
- ✓ Follow national guidelines for technical acceptance of the coupling device.
- ✓ Instruction for installing the coupling device recommended by the manufacturer in this document was developed based on the technical specifications applicable at the date of writing this text. In can be changed in case of introduced by the manufacturer modification of the production process and in the case of extending the use of the coupling device.  
-Binding information on the use of the coupling device are contained in the current manufacturer's catalog.
- ✓ The manufacturer reserves the right to make changes to this manual.

**D**

- Vor der Montage der Kupplungsvorrichtung ist in der Bedienungsanleitung und im Fahrzeugschein zu überprüfen, ob das Fahrzeug zum Ziehen eines Anhängers geeignet ist.
- Die Kupplungsvorrichtung darf am Fahrzeug gebraucht und genutzt werden, dessen Karosserieteile in einem einwandfreien, technischen Zustand sind. Die Kupplungsvorrichtung muss entsprechend der vorliegenden Einbauanleitung montiert und genutzt werden.
- Die Kupplungsvorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur vom qualifizierten Personal montiert werden. Jeglicher Eingriff in die Konstruktion der Anhängerkupplung ist nicht zulässig.
- Man sollte Isoliermasse oder Fahrgestellschutz (wenn vorhanden) im Bereich der Anlageflächen der Kupplungsvorrichtung entfernen. Ungeschützte Karosserieteile und Bohrungen sollten vor Korrosion geschützt werden. Stellen, durch die Wasser oder Abgase in das Fahrzeuginnere gelangen können, müssen ordnungsgemäß geschützt (abgedichtet) werden.
- Bei manchen Fahrzeugen mit Parksensoren kann die Fahrt mit der montierten Kupplungskugel verursachen, dass die Kugel als ein Hindernis durch die Parksensoren erkannt wird. In diesem Fall ist Empfindlichkeit der Sensoren anzupassen oder die PDC abzuschalten. Während der Anwendung der Kupplungsvorrichtung mit einer abnehmbaren Kugel kann das oben genannte Problem, nach der Kugelherausnahme, verhindert werden.
- Bei Fahrten ohne Anhänger sollte die Kugel insbesondere, wenn das Kennzeichenschild verdeckt ist, abgenommen werden oder Licht.
- Man sollte sich nach den vom Fahrzeughersteller angegebenen Informationen, die max. Belastungswerte (max. Masse der Anhänger und max. Stützlast) betreffen, richten. Gleichzeitig dürfen die zulässigen Werte der Kupplungsvorrichtung nicht überschritten werden.

**Type: X-XXX**

F

**E20**

55R-03 XXXX

D = XX kN

S = XX kg

Katalognummer der Kupplungsvorrichtung

Klasse der Kupplungsvorrichtung

Homologationsnummer der Kupplungsvorrichtung

D-Wert

Max. Stützlast

T- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse.

R- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (es werden  $9,81 \text{ m/s}^2$  angenommen)

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

- Beim Abschleppen muss der Anhänger mit einem zusätzlichen flexiblen Gelenk ausreichender Festigkeit (Stahlseil, Kette) verbunden werden.
- Die Schraubenverbindungen sind nach 1000 km nachzuprüfen und im Falle der Lockerung von Muttern, Schrauben sind diese festzuziehen. Die Kupplungskugel sollte immer sauber gehalten und mit Schmierfett eingeschmiert werden. Eine Kugelschutzkappe ist zu benutzen. Bei allen mechanischen Beschädigungen ist die Kupplungsvorrichtung aus weiterem Gebrauch ausgeschlossen. Eine beschädigte Kupplungsvorrichtung kann nicht repariert werden. Sollte die beschriebene Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandene Schäden.
- Die nationalen Anbauabnahmerichtlinien für die Anhängerkupplung sind zu beachten.
- Die in den vorliegenden Unterlagen, vom Hersteller empfohlene Montageanleitung für die Anhängerkupplung wurde aufgrund der am Tag der Textredaktion rechtswirksamen, technischen Bedingungen bearbeitet. Sollte vom Produzenten eine Modifikation des Herstellungsprozesses vorgenommen werden oder falls der Verwendungserweiterung der Anhängerkupplung, kann diese Einbauanleitung verändert werden.  
-Die verbindlichen Informationen über die Verwendung der Anhängerkupplung sind im aktuellen Herstellerkatalog enthalten.
- Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen in der vorliegenden Montageanleitung vorzunehmen.
- Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**

**IT**

- Prima di montare il dispositivo accoppiamento, controllare il manuale o l'immatricolazione del veicolo, se il veicolo può trainare un rimorchio.
- La barra di traino può essere utilizzata ed impiegata in una macchina con adeguate condizioni tecniche di elementi del carrozzeria. Dispositivo accoppiamento deve essere installato e utilizzato in una macchina in conformità con queste istruzioni
- Il dispositivo accoppiamento è un componente di sicurezza e può essere installato solo da personale qualificato. È inaccettabile qualsiasi interferenza con la costruzione del dispositivo accoppiamento
- Rimuovere la massa di protezione o la protezione del telaio (se presente) in posti di contatto di elementi di dispositivo accoppiamento. Le parti non protette dalla carrozzeria e i fori fatti con trapano devono essere protetti dalla corrosione. I luoghi attraverso i quali l'acqua o i gas di scarico possono penetrare all'interno del veicolo devono essere adeguatamente protetti (sigillati).
- In alcuni veicoli equipaggiati con sensori di parcheggio girare con una sfera montata fa il suo rilevamento dei sensori come ostacoli. In questo caso dobbiamo adattare il campo di rilevazione o disattivare i sensori. Quando si usa il dispositivo accoppiamento con la sfera smontabile dopo smontato la sfera è possibile evitare questo problema.
- Quando si guida senza rimorchio, la sfera deve essere staccata in particolare quando copre la piastra di registrazione o luce.
- Bisogna rispettare le informazioni fornite dal costruttore del veicolo sul valore del carico massimo (peso e carico massimo ammissibile verticale sul gancio di traino). Allo stesso tempo i parametri accettabili del dispositivo accoppiamento non possono essere superati.

**Type: X-XXX**

F

**E20**

55R-03 XXXX

D = XX kN

S = XX kg

Codice del dispositivo accoppiamento

Tipologia del dispositivo accoppiamento

Codice omologazione

Forza teorica al timone

Carico verticale massimo ammissibile

Force D è calcolata utilizzando la formula qui di seguito:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-la massa massima tecnicamente ammessa in toni di un veicolo (anche traino) che tira insieme, con il carico verticale di un rimorchio con asse centrale.

R-la massa massima ammessa tecnica, nei toni di un rimorchio con un timone mobile verticale o rimorchio.  
g-accelerazione dovuta alla gravità ( $9,81 \text{ m/s}^2$ )

- Durante il traino, il rimorchio deve essere collegato con un giunto flessibile aggiuntivo con adeguata resistenza (fune d'acciaio, catena)
- Controllare che tutti i bulloni e i dadi siano serrati correttamente dopo 1000 km. I Danni meccanici del dispositivo accoppiamento escludono il suo corretto funzionamento. Il dispositivo accoppiamento danneggiato non può essere riparato. In caso di rottura durante il montaggio o un uso improprio dello stesso il produttore si esonera da ogni responsabilità.
- Seguire le linee guida nazionali per l'accettazione tecnica del dispositivo accoppiamento .
- Le istruzioni di montaggio del dispositivo accoppiamento raccomandati dal costruttore in questo documento sono stati sviluppati sulla base delle specifiche tecniche attuali. Le istruzioni possono essere modificati nel caso di cambiamento di processo di produzione e nel caso di estendere l'utilizzo del dispositivo accoppiamento .  
- Informazioni sull'uso di dispositivo accoppiamento sono contenuti nel catalogo corrente del produttore
- Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale

**PL Uwaga:**

Kula (2) oraz gniazdo kuli (3) nie są częścią tej homologacji.

Do korpusu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartości większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenie środka kuli jest zgodne z rysunkiem.
4. Kiedy przyczepa nie jest sprzężona z pojazdem ciągnącym, zamontowana kula nie może przysłaniać dowolnego elementu oświetleniowego ani tylnej tablicy rejestracyjnej, chyba że może być usunięta lub przesunięta bez potrzeby użycia jakichkolwiek narzędzi.

**GB Caution:**

The tow ball (2) and tow ball socket (3) are not part of this approval. Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number.
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.
4. When a trailer is not coupled with a towing vehicle, the mounted tow ball cannot cover any lighting element or rear car plate unless it can be removed or moved without the need of any tools.

**D Achtung**

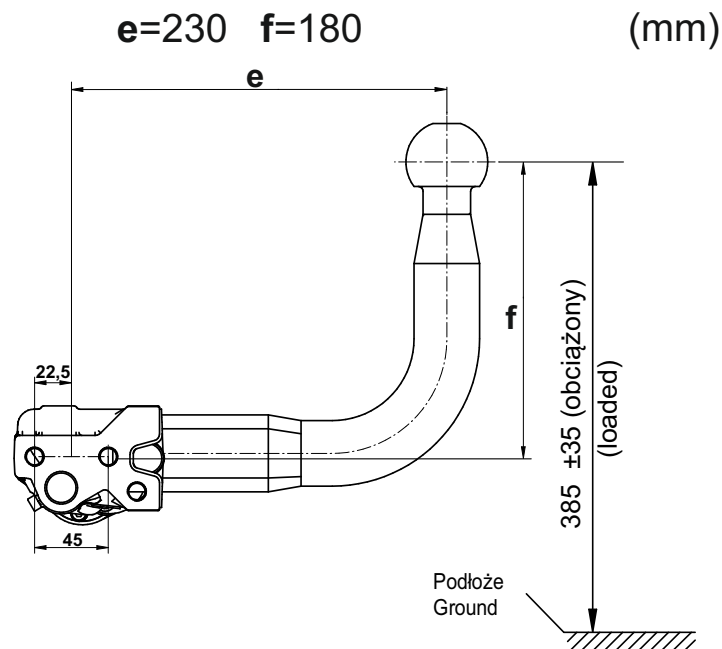
Die Kugel (2) und die Kugelpfanne (3) sind Teil von dieser Homologation nicht. An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.
4. Wenn der Anhänger am Zugfahrzeug nicht angekuppelt ist, kann die montierte Kugel ein beliebiges Beleuchtungselement sowie das hintere Kennzeichenschild nicht verdecken, es sei denn, dass sie ohne irgendwelche Werkzeuge entfernt oder verschoben werden kann.

**IT Attenzione**

La sfera di traino (2) e presa elettrica (3) non fanno parte di questa omologazione. Diversi tipi di (2) possono essere installati su (1) solo se:

1. Il rimorchio adattato ha la propria etichetta informazioni con n° di omologazione uguale.
2. D e S hanno uguale valore (1).
3. Il foro centrale del gancio è identico a quello in figura.
4. In assenza di rimorchio la sfera montata non deve coprire tutti gli elementi di illuminazione comprese le targhe del veicolo stesso, meno che può essere rimosso o spostato senza attrezzi.

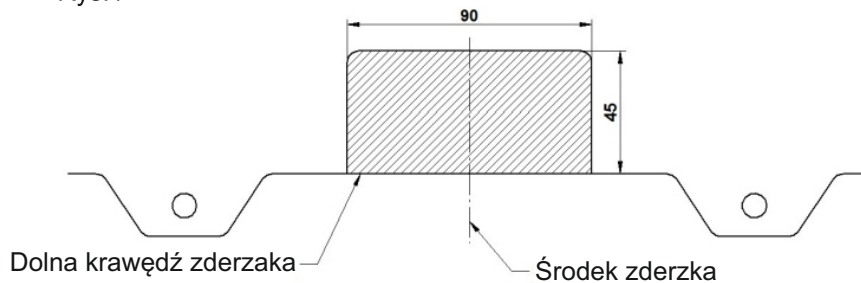


PL

W celu zamontowania urządzenia sprzęgającego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny.
3. Dla ułatwienia montażu odkręcić tylne nadkola.
4. Obciąć skrajne uchwyty zderzaka znajdujące się na wzmocnieniu plastikowym zderzaka.
5. Przyłożyć korpus (1) do zewnętrznych stron podłużnic i skręcić śrubami M12x1,25x40 (6) wraz z podkładkami sprężystymi  $\text{Ø}12,2$  (9) i podkładkami okrągłymi  $\text{Ø}13,0$  (11).
6. Wykonać podcięcie w dolnej części zderzaka według rys. 1.
7. Zamontować zderzak do samochodu wykorzystując uchwyty korpusu (1) oraz przykręcić nadkola.
8. Do korpusu (1) zamontować gniazdo kuli (3) śrubami M12x25 (7) - 3 szt. wraz z podkładkami kontaktowymi z pikotami  $\text{Ø}12,4$  (10) oraz uchwyt gniazda elektrycznego (4) wraz z zabezpieczeniem linki (5) śrubą M12x35 (8) - 1 szt. wraz podkładką sprężystą  $\text{Ø}12,2$  (9), podkładką okrągłą  $\text{Ø}13,0$  (11) zgodnie ze schematem montażu.
9. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Rys.1

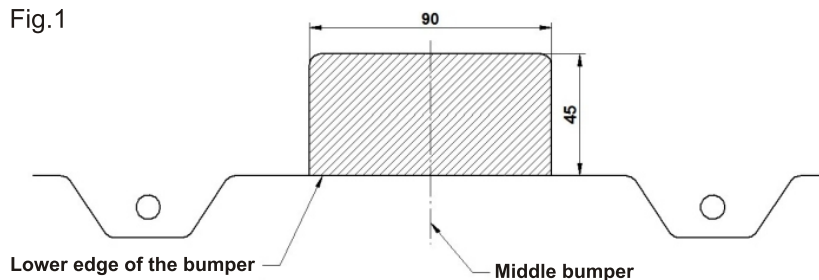


GB

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper removing and cutting is required.
2. Remove the rear bumper.
3. To facilitate the installation, unscrew the rear wheel arches.
4. Cut the edge of the bumper brackets located on the plastic bumper reinforcement.
5. Apply the corps (1) to the external sites of stringers and screw using bolts M12x1,25x40 (6) together with spring washers  $\text{Ø}12,2$  (9) flat washers  $\text{Ø}13,0$  (11).
6. Make an undercut in the bottom of the bumper according to the fig. 1.
7. Install the bumper to the car using the corps handles (1) and tighten the wheel arches.
8. Attach the tow ball socket (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x25 (7) - 3 pcs. with washers with picots  $\text{Ø}12,4$  (10) and electrical plate (4) with cord protection (5) using bolt M12x35 (8) with spring washer  $\text{Ø}12,2$  (9), round washer  $\text{Ø}13,0$  (11) according to montage diagram.
9. Attach the tow ball (2) to the socket (3) according to the scheme.

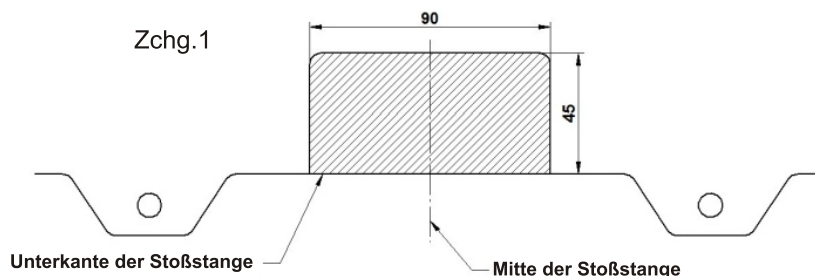
Fig.1



**D**

Um die Anhängerkupplung K-108 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange abbauen.
3. Um die Montage zu vereinfachen, die hinteren Karosserieabstützungen abschrauben.
4. Die äußersten Stoßstangegriffe auf dem Plastikverstärkung der Stoßstange abschneiden.
5. Das Gestell (1) an die Außenseiten der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40 (6), den runden Federringen Ø12,2 (9) und den Unterlegscheiben Ø13,0 (11) verschrauben.
6. Im unteren Teil der Stoßstange einen Anschnitt nach der Zeichnung 1 ausführen.
7. Die Stoßstange an den Wagen mit den Gestell Griffen (1) einbauen, die Karosserieabstützungen anschrauben.
8. An das Gestell (1) den Kugelsitz (3) mit den Schrauben M12x25 (7) - Stück 3, den Unterlegscheiben mit Picots Ø12,4 (10) und anschrauben, dann die Steckdosenhalterung (4) mit Kabelschutz (5) mit der Schraube M12x35 (8), den Federringen Ø12,2 (9) und den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (11) nach dem Schema anschrauben.
9. Die Kugel (1) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanweisung stecken.

**IT**

Seguire le istruzioni di installazione riportate, per assicurare un corretto montaggio del gancio:

1. L'installazione del gancio traino richiede lo smontaggio e il taglio del paraurti posteriore dell'auto.
2. Rimuovere il paraurti posteriore.
3. Per facilitare l'installazione, svitare i passaruota posteriori.
4. Tagliare le maniglie estreme del paraurti situate sul rinforzo in plastica del paraurti.
5. Posizionare il gancio (1) sui lati esterni dei longheroni e fissarlo con viti M12x1,25x40 (6) insieme alle rondelle elastiche Ø12,2 (9) e alle rondelle tonde Ø13,0 (11).
6. Praticare un taglio nella parte inferiore del paraurti secondo la Fig. 1.
7. Installare il paraurti sull'auto utilizzando le maniglie della carrozzeria (1) e avvitare i passaruota.
8. Avvitare la presa sferica (3) ed il porta presa elettrica (4) con (5) al gancio (1) con viti M12x35 (8) - 1 pz. con rondelle elastiche Ø12,2 (9) e rondelle tonde Ø13,0 (11). e M12x25 (7) - 3 pezzi, rondelle con picots (10).
9. Inserire la sfera (2) nella presa (3) secondo le istruzioni allegate.

