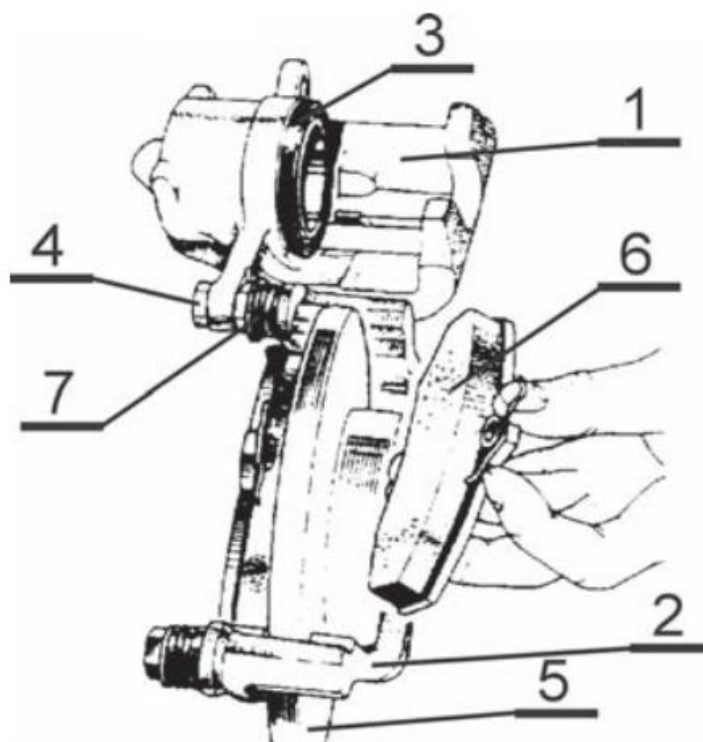




Montage-instructies voor asbestvrije schijfremblokken

Let op: Voor optimale resultaten en veiligheid raden wij aan alle werkzaamheden te laten uitvoeren in een servicecentrum of bij een erkend servicepunt. Raadpleeg bij twijfel de servicehandleiding. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor problemen die kunnen ontstaan door onjuiste montage van de remblokken.

Alle remblokken moeten worden vervangen: van de vooras of van de achteras. Krik de voorkant van de auto omhoog met een hydraulische hefbrug of schroefhefinrichting. Controleer het remvloeistofniveau. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is in het vloeistofreservoir om de terugkerende remvloeistof op te vangen wanneer de zuiger (3) wordt teruggeduwd. Het is ook mogelijk om de ontluchtingsklep los te schroeven, de ontluchtingskabel te installeren en de remvloeistof in de container te gieten. Koppel de stekker van de remblokslijtage-indicator los, indien aanwezig, en noteer de locatie van de indicator. Veeg stof en vuil weg. Verwijder de geleidebouten (4) waarmee het hydraulische huis (1) is bevestigd. Normaal gesproken is het nodig om slechts één geleidebout te verwijderen en de behuizing terug te trekken om toegang te krijgen tot de pads (6). Wanneer dit niet mogelijk is, moeten beide geleidebouten worden

verwijderd en de hydraulische behuizing worden opgetild. Zorg ervoor dat u de stofkap (7) van de geleidingspen niet beschadigt door de geleidingspen te laten draaien. Vermijd het belasten van de hydraulische slang; draai indien nodig aan het stuurwiel om extra ruimte te creëren.

Reiniging & Inspectie

Reinig de contactvlakken van de remblokken grondig. Controleer alle onderdelen zorgvuldig op beschadigingen (alle stofkappen). Indien beschadigd, controleer de zuiger en geleidepennen op corrosie. Reinig geen gecorrodeerde onderdelen. Vervang alle gecorrodeerde, beschadigde of verdachte onderdelen. Let op: Verwijder geen vet van de penne. Zorg ervoor dat u de remschijf niet vervuult.

Remblokken vullen

Plaats de nieuwe remblokken in de onderste demperbehuizing (2) precies zoals voor de demontage. Remblokken met indicatoren worden meestal aan de zuigerzijde (3) geplaatst, dus aan de versnellingsbakzijde van de remschijf. Draai de hydraulische behuizing (1) en druk deze in lijn met het geleidepengat (2) en monteer de geleidepenbout. Plaats de stekker van de remblokslijtage-indicator op de bijbehorende clip. Pomp het rempedaal een paar keer in om de remblokken in hun werkpositie te brengen. Monteer de wielen. Volg de route zoals beschreven.

Let op: Na het monteren van nieuwe remblokken moet er voorzichtig worden geremd. Rem een aantal keer voorzichtig af van 60 naar 40 km/uur. Langdurig en hard remmen moet de eerste 200 km worden vermeden totdat de nieuwe remblokken zijn ingereden.