

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-407** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-407** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-407** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-407 A50-X e20 1175-00 D = 5,7 kN S = 65 kg R = 800 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-407** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x90	- 4 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	11. Schraube M12x35	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	13. Unterlegscheibe Ø10,5	- 2 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	14. Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3	- 4 Stück	15. Federring Ø10,2	- 6 Stück
7. Distanzhülse Ø17,3/ Ø12,5x47	- 2 Stück	16. Federring Ø12,2	- 6 Stück
8. Distanzhülse Ø27/ Ø12,5x45	- 2 Stück	17. Mutter M10	- 4 Stück
9. Schraube M10x30	- 2 Stück	18. Mutter M12	- 6 Stück

Um die Anhängerkupplung S-407 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Aus dem Kofferraum die Stoffverkleidung entfernen, den Plastikschutz von Seitenwänden und vom hinteren

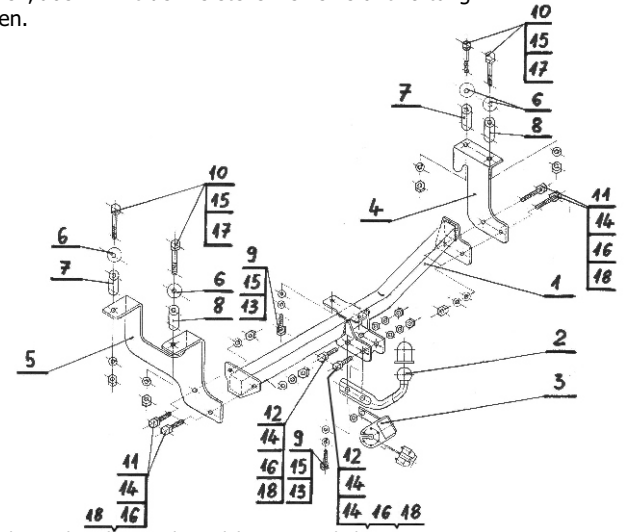
- Lappen demontieren, vom linken Längsträger die stützende Benzinleitung, dann die Abschleppöse abschrauben (wird nicht wieder montiert).
- Die Verschlussstopfen aus den Montageöffnungen in dem Kofferraumteil und von unten der Längsträger (jeweils eine auf jeder Seite) entfernen.
- Die Öffnungen Ø12,5 im Kofferraumboden von unten der Längsträger durch die Montageöffnungen ausbohren.
- Von der Seite des Kofferraumes die ausgebohrten Öffnungen auf ca. Ø27,5 vergrößern und die Distanzhülsen Ø27/Ø12,5x45 (8) stecken.
- Von unten des linken Längsträgers (unter der Benzinleitung) die linke Stütze (5) schieben und mit dem Längsträger, mit den Schrauben M10x90(10), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (6), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10(17) locker verschrauben.
- Von unten des rechten Längsträgers die rechte Stütze (4) schieben und mit den Schrauben M10x90(10), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (6), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10(17) locker verschrauben.
- Zwischen die Stützen das Gestell (1) schieben und dem Mittelgriff mit den vorhandenen Öffnungen, mit den Schrauben M10x30(9), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13) und den Federringen Ø10,2 (15) verschrauben.
- Die rechte und linke Stütze mit dem Gestell, mit den Schrauben M12x35(11), den Unterlegscheiben (14), den Federringen (16) und den Muttern M12(18) verschrauben.
- Die Öffnungen Ø12,5 im Kofferraumboden von unten der Längsträger durch die letzten Öffnungen in den Stützen(4,5) ausbohren.
- Von der Seite des Kofferraumes die Öffnungen auf ca. Ø18 ausbohren und die Distanzhülsen Ø17,3/ Ø12,5x47 (7) darin stecken.
- Zwischen die Stützen mit den Längsträgern, mit den Schrauben M10x90(10), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (6), den Federringen (15) und den Muttern M10(17) verschrauben.
- Alle Schrauben festschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit der Steckdosenhalterung, mit den Schrauben M12x65 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2(16) und den Muttern M12(18) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen festziehen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung S-407.**

Montage der Anhängerkupplung S-407 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung S-407 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.