



Katalognummer T-211

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-211** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-211** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-211** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-211 A50-X e20 1168-00 D = 9,0 kN S = 60 kg R = 1500 kg	Die Anhängerkupplung für den Toyota Verso (5D) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung T-211 besteht aus:

- | | | | |
|---|-----------|----------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 8. Schraube M12x30 | - 4 Stück |
| 2. Kugelkupplung (ACS-2031 / TERWA 30852) | - 1 Stück | 9. Schraube M12x40 | - 4 Stück |
| 3. Kugel Steckdose | - 1 Stück | 10. Schraube M12x(1,25)x50 | - 6 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 11. Federring Ø12,2 | - 14 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 12. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 8 Stück |
| 6. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 13. Mutter M12 | - 4 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 | - 6 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung T-211 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert eine Demontage der hinteren Stoßstange aber erfordert keinen Anschnitt. (Nur die untere Schutzhaube wird angeschnitten).
- Die hintere Stoßstange mit den unteren (der mittleren und der linken) Schutzhaube demontieren.

- Um die Montage zu vereinfachen, den Auspufftopf vom Haken abhängen.
- Aus dem Längsträger die Abschleppöse demontieren.
- An den rechten Längsträger die rechte Stütze (4) anlegen und mit den Schrauben M12x(1,25)x50 (10), den Federringen (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø12,5x3 (7) locker verschrauben.
- An den linken Längsträger, linke Stütze (5) anlegen und mit den Schrauben M12x(1,25)x50 (10), den Federringen (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø12,5x3 (7) locker verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (4 und 5) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (9), den Federringen (11), den Unterlegscheiben (12) und den Muttern M12 (13) verschrauben.
- Alle Schraubverbindungen festziehen.
- Den Auspufftopf aufhängen.
- Einen Anschnitt der unteren, linken Haube nach dem Schema ausführen (die mittlere Haube wird nicht wieder benötigt).
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und Steckdosenhalterung (6) mit den Schrauben M12x30 (8) den Unterlegscheiben (12), den Federringen (11) nach Muster verschrauben.
- Die hintere Stoßstange mit der linken Schutzhaube montieren.
- Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage

Und Nutzung der Anhängerkupplung T-211.

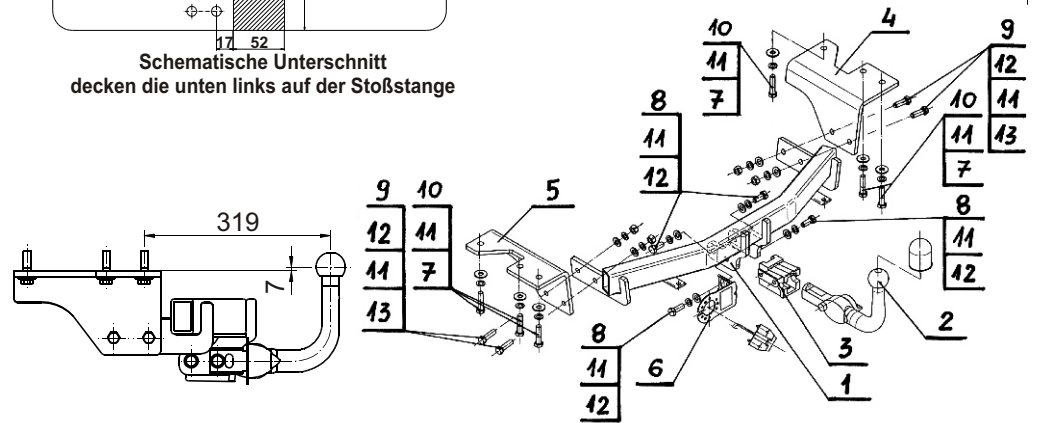
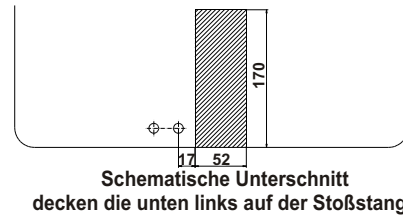
Montage der Anhängerkupplung T-211 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung T-211 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.